



## Informace k situaci ve Středočeském kraji

Organizace ROPID považuje za nutné vyjádřit se k situaci ohledně připravované redukce autobusové dopravy na území Středočeského kraje. Hlavní funkcí společnosti ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) je organizace provozu linek veřejné dopravy na území Prahy a v přilehlé části Středočeského kraje. ROPID není dopravcem, ale zastřešuje a kontroluje linky v systému PID.

Již **12. listopadu 2010** jsme zaslali Středočeskému kraji žádost o relevantní podklady k provozu v roce 2011 se stanoviskem, že dle našeho názoru není nutné vzhledem k připravovanému zvýšení cen jízdného přistoupit k tak výraznému omezení dopravní obslužnosti (na mnoha linkách naopak pocítujeme narůstající kapacitní problémy). Součástí byl i požadavek na sdělení jednoznačného zadání, na základě kterého bychom mohli vypracovat ekonomický návrh k projednání s jednotlivými obcemi. Ze strany Středočeského kraje nenásledovala žádná oficiální reakce, pouze jsme byli úředníky odboru dopravy KÚ Středočeského kraje ústně požádáni o připravení návrhu redukce výkonů o 20 %.

I když bylo na přípravu takto výrazného omezení dopravní obslužnosti extrémně málo času, vypracovali jsme velmi hrubý návrh, jehož součástí bylo opětovné upozornění, že omezení dopravy **v takovém rozsahu není vhodné**, může totiž dojít k dalším kapacitním problémům. Zároveň jsme Středočeský kraj upozornili, že tento hrubý návrh bude nutné důkladně dopracovat a projednat s jednotlivými obcemi, které se významným způsobem finančně podílejí na provozu linek PID. Podíl základní dopravní obslužnosti v autobusové dopravě (tedy to, co hradí Středočeský kraj) je v celém kraji 82%, zatímco na linkách PID činí pouze **66%** a zbytek tedy **hradí jednotlivé obce**.

I přes opakované žádosti o jednoznačné zadání a finanční vyčíslení pro linky PID jsme do dnešního dne relevantní podklady neobdrželi. Pouze na základě těchto podkladů od Středočeského kraje můžeme připravit zodpovědnou ekonomickou kalkulaci na jednotlivé linky PID a toto následně projednat se všemi dotčenými obcemi. Teprve potom se mohou jednotlivé obce vyjádřit, jestli bude nutné přistoupit k redukci spojů nebo si na dopravní obslužnost připlatí.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem považujeme termín změny 1.2.2011 za naprosto nereálný a způsob projednání s obcemi a požadované termíny za krajně nešťastné. Zároveň se ostře ohrazujeme proti nařčení z údajné sabotáže záměrů Středočeského kraje našimi pracovníky. Organizace ROPID od začátku upozorňovala na možné problémy a i přes opakované žádosti o oficiální a konkrétní informace na ně nebylo ze strany Krajského úřadu Středočeského kraje reflektováno.

Dle našeho názoru **není nutné** vzhledem k očekávanému nárůstu tržeb přistoupit k omezení dopravní obslužnosti, které zaslal Středočeský kraj jednotlivým obcím. Zároveň upozorňujeme, že omezení autobusové dopravy v tak velkém rozsahu při jejím současném zdražení způsobí odliv cestujících z veřejné dopravy a tím pokles tržeb z jízdného. V neposlední řadě dojde také k dalšímu zahlcení již tak vytížených příjezdových komunikací do hlavního města Prahy.

Vzhledem k nejasné situaci ohledně financování dopravy na území Středočeského kraje vyvolaly obce jednání se zástupci Středočeského kraje, které se konalo 6.1.2011. Jeho závěrem bylo, že Krajský úřad Středočeského kraje dodá organizaci ROPID do 14.1.2011 ceny dopravního výkonu pro jednotlivé dopravce, následně ROPID připraví do 21.1.2011 kalkulace pro jednotlivé linky a od 24.1.2011 budou probíhat jednání s jednotlivými obcemi tak, aby mohlo dojít k případným úpravám jízdních řádů k celostátnímu termínu změn 6.3.2011.

Filip Drápal, tiskový mluvčí ROPID