

Přítomní hosté

IDSK: Martin Jareš, Vlastimil Janoušek, Jan Beránek

ROPID: Jiří Vyčítal, Václav Šarbach

ČSAD Slaný: Jan Seiboth, Martin Moravec

AUTODOPRAVA LAMER: Zdeněk Lamer

ČSAD MHD Kladno: Ludomír Landa, Rostislav Nosek

POHL KLADNO: Roman Pohl

Krajský úřad Středočeského kraje: Dalibor Cimr

a dále dle prezenční listiny...

Integrace veřejné dopravy

Integrace veřejné dopravy je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID)**, **Středočeská integrovaná doprava (SID)** a **nezaintegrované linky**.

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod**:

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD – tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování**.
- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek a řády.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: **www.pid.cz**.
- **Zákaznický servis** – kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standards kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů – včetně **kontroly** standardů.

Využití integrovaných linek pro město Slaný

- Pro spojení v rámci samotného města Slaný bude možné využívat **všechny linky zapojené v integrovaném systému**. Jedním z principů integrace dopravy je **stejná cena jízdného bez ohledu na použitý dopravní prostředek a dopravce**.
- Páteční spojení po městě Slaný zajistí linky **609 a 388 v krátkých intervalech**.
- Linka **609** bude ze zastávky „Slaný, Arbesova“ **prodloužena** do zastávky „Slaný, Sídliště ČKD“, čímž v úseku z autobusového nádraží až na sídliště nahradí stávající linku MHD Slaný číslo 1 (včetně smluvního zajištění).
- Linka **609** zajistí spojení ve špičkách pracovních dnů každých 20 – 30 minut a v sedle a o víkendu každých 60 minut.
- Linka **388** nahradí stávající linku 220059 a zajistí **pravidelné spojení sídliště** (zastávka „Slaný, Arbesova“ a části města **Pražské předměstí**, nahrazuje tak také částečně linku MHD Slaný číslo 1).
- Pro ostatní spojení v rámci města lze využít i **ostatních linek**, a to především **456, 590, 592, 593, 594 a 617**.
- Vybrané regionální linky zajistí **místní spojení lokalit** V Ráji, Masarykovo náměstí, Nejtkova, Nemocnice, Na Háji s ostatními částmi města.
- Nabídka městského spojení oproti stávajícím dvěma linkám bude výrazně **navýšena a zpravidelněna**.
- U páteřních linek bude využit formát jízdních řádů **typu MHD**, který zajistí **přehlednost** pro cestující.

Zlepšení na nově integrovaných regionální linek v oblasti Slánska

- **Pravidelné přestupní** vazby na **autobusovém nádraží ve Slaném**. Spoje z Prahy a Kladna budou navazovat na regionální autobusy do většiny směrů.
- Doplnění chybějících spojů především v **mimošpičkových obdobích** (výchozí nabídka spojů byla velmi nízká – dlouhé prodlevy mezi spoji v dopoledních hodinách, brzké ukončení provozu).
- Zavedení **víkendového spojení** pro obce Vraný, Páleč, Zlonice, Beřovice s městy Slaný a Nové Strašecí, nové víkendové spojení obcí Nové Strašecí, Rynholec, Lány, Stochov, Kačice s městem Slaný, zavedení víkendového spojení pro obce Tuřany, Libovice, Jedomělice, Mšec, Třtice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Lišany s městy Slaný a Rakovník, **posílení víkendového provozu na trasách Slaný – Kladno a Slaný – Praha**.
- Nové **přímé propojení měst Slaný a Rakovník**, zlepšení spojení mezi městy **Slaný a Litoměřice**.

Připravovaný integrační projekt lze rozdělit na následujících šest částí:

Vyhodnocení integrace Kladenska

Dochází k úpravám vybraných stávajících linek a k celkovému zpřehlednění a zefektivnění systému. Zásadnější změny proběhnou u linek **300, 306, 330, 350 a 399** spojující hlavní město **Prahu** s největším středočeským městem **Kladnem**. Linky 300, 324, 330, 399 budou i nadále **vzájemně koordinovány**, aby ve společných úsecích tvořily proklady a tím **pravidelné intervaly** mezi spoji.

Linka číslo **300** bude na území města Kladna odkloněna do zastávky „**Kladno, Energie**“, kde nahradí linku **399**, která pojedje přímo přes zastávku „Kladno, Rozdělov“ a vybranými spoji v pracovní dny až **do města Smečno**. Naopak linka číslo **330** již do Smečna nepojede, ale bude **ukončena v Libušíně**. Toto opatření přinese navýšení počtu spojů v koncových úsecích této linky.

Linka číslo **306** z pražského Zličína bude z Jenče prodloužena až do **Kladna**, čímž bude zrušena stávající přímá návaznost v Jenči z linky 306 na linku 626 (bez přestupu), a dojde tak ke zpřehlednění pro cestující. Linka číslo **626** bude zachována pro vybrané především školní spoje jedoucí odlišnou trasou oproti lince 306.

Významnou změnou bude **změna trasy** linky **350** mezi obcí Čičovice a Kladnem. Nově tato linka pojedje přes **Libochovičky** a **Zájezd**, čímž nahradí stávající linku **624**, která dlouhodobě vykazovala velmi nízkou obsazenost.

Linka číslo **323** jedoucí z Prahy přes Středokluky do Kolče vykazuje **nejnižší obsazenost** ze všech linek jedoucích na dopravní terminál Nádraží Veveslavín v Praze, a proto bude ve vybraných částech dne **omezena**. Náhradou budou **pravidelné proklady linek 322, 323 a 342** v úseku Středokluky – Praha, které obcím v tomto úseku zajistí časté spojení v pravidelných intervalech.

Na lince **323** bude zrušena varianta trasy přes Dřetovice a Stehelčevy, kde bude spojení nahrazeno linkou **604** s **garantovaným přestupem** ve Stehelčevsi na novou linku **342**. Obec Stehelčevy bude mít s Prahou přímé spojení novou linkou **342** a obec Dřetovice bude mít namísto přímého spojení cca 4x denně zajištěnou dopravní obslužnost díky celodennímu a celotýdennímu pravidelnému spojení, byť se zmíněným přestupem.

Integrované spojení mezi Kladnem a Slaným

Páteční a nejméně frekventovaná linka zůstane i nadále linka číslo **609**, která bude na území Slaného prodloužena až do zastávky „**Slaný, U Stadionu**“, a tak bude více sloužit i pro dopravu v rámci samotného města Slaný. Spojení měst Kladno a Slaný bude zajišťovat i linka **617**, která zde bude posílena a mezi Kladnem a Libušínem přetrasována. Více spojů linky 617 bude průjezdných přes město Slaný. Mezi Kladnem a Smečnem bude tato vedena **v souběhu s linkou 607**, kde se budou vzájemně prokládat a tvořit **pravidelné souhrnné intervaly**.

Linka číslo **607** bude ze Smečna **prodloužena až do Slaného** přes obce Hradečno, Ledce a Přelíc, čímž plně nahradí stávající linku 220063 (Slaný – Ledce – Kladno).

Funkci stávající linky **608** nově převezme posílená linka 617, 399 (ze Smečna do Kladna), 609 a částečně i 607. Proto bude linka **608 zkrácena** do trasy **Smečno – Třebichovice – Libušín** a zajistí hlavně místní školní spojení.

Zásadní změny se dočká linka **612**, která bude z Knovízu **odkloněna** do obcí Podlešín, Zvoleněves, Kamenný Most a Slatina, kde nahradí **zrušenou** linku **622**. Pro spojení města Slaného s obcemi Pchery a Jemníky bude nově sloužit linka **342** a do Knovízu a Netovic také linka **456**.

Místo zajištění linky 612 do Slaného budou v zastávce „**Pchery, Theodor**“ zajištěny **garantované přestupy** mezi linkami 342 a 612.

Integrované spojení mezi Slaným a Prahou

Spojení mezi Slaným a Prahou zajistí tři autobusové linky - **342, 388 a 389**. Linka **342** kromě Slaného a Prahy obslouží obce v okolí dálnice D7 – Knovíz, Jemníky, Pchery, Brandýsek, Stehelčevy, Středokluky a Kněževy a pojedí i kolem pražského **Letiště Václava Havla** (zastávka „Praha, U Hangáru“). Vzhledem k obsluze obcí na trase bude mít **delší jízdní dobu** oproti dalším dvěma linkám **388 a 389**, které primárně zajistí spojení obou měst samotných.

Linka **388** pojedí z největšího slánského sídliště ze zastávky **Slaný, Arbesova** přes slánské **autobusové nádraží** a kolem **pražského letiště** až do **Prahy**.

Nejrychlejší spojení zajistí linka **389** Praha – Slaný – Louny, která ve Slaném kromě **autobusového nádraží** obslouží zastávky „Slaný, Šultysova“, „Slaný, Sokolovna“, „Slaný, Tuřanská“ a dále bude pokračovat až do **Loun**.

Integrace zbývajících částí Velvarska

Na Velvarsku bude zavedeno několik nových linek v okolí města Velvary a zároveň budou provedeny dílčí úpravy linek stávajících. Linky **621 a 623** budou sloučeny pod jedinou – **623**, která plošně obslouží více obcí na Velvarsku (Ješín, Neuměřice, Kamenný Most, Osluchov, Žižice a Zvoleněves).

V obci Osluchov tato linka nahradí **napřímenou linku 617**, která pojedí přes **Luníkov** přímo po silnici I/16. Páteční nově zavedenou linkou bude **595**, která s městem Velvary spojí obce Černuc, Kmetiněves, Hospozín, Poštovice, Jarpice, Vraný a Peruc.

Z města **Velvary** budou do ostatních směrů vyjíždět také linky **596, 597** a nadále i **593**. Všechny tyto linky budou ukončeny u železniční stanice ve Velvarech, kde bude zajištěn **pravidelný přestup na vlaky** do Kralup a dále do Prahy.

Integrace severní části Slánska

Páteční regionální linkou se stane linka **590** spojující obec Mšené-lázně, Vraný, Zlonice s městy Slaný, Nové Strašecí, Stochov, Smečno, a také s obcemi Lány, Rynholec a Kačice. Linka 590 bude v provozu v pravidelných intervalech po celý týden.

Další významná linka **650** pojedí ze Slaného do Radešína, kde bude zajištěna návaznost na linku v systému Doprava Ústeckého kraje jedoucí do **severočeského města Litoměřice**.

Do severních Čech bude pokračovat páteční linka **389** od Prahy přes obce Neprobylice, Kutrovice, Kvílce, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky a Panenský Týnec až do města Louny. Kromě spojení velkých měst zajistí rovněž kvalitní obslužnost obcím v okolí silnice I/7.

Tato oblast bude dále doplněna linkami **594 a 592**. Linka **594** zajistí spojení města Slaný s obcemi Žižice, Hobšovice, Skůry, Kmetiněves, Poštovice, Jarpice a Zlonice. V úseku Slaný – Skůry bude pravidelně prokládána se stávající linkou **593**.

Linka **592** spojí město Slaný s nácestnými obcemi a Panenským Týncem. V obcích Kokovice a Úherce **nahradí** stávající linku **DÚK 707** a bude sloužit částečně i pro dopravu cestujících po Ústeckém kraji.

Integrace západní části Slánska

V západní části Slánska bude páteřní linkou autobus **580** v trase Slaný – Rakovník, na níž bude v obci Mšec **navazovat** linka **628** jedoucí z Kladna přes Mšec do obce Milův. Tato návaznost zajistí pravidelné spojení obcí Milův, Srbeč, Kalivody, Přerubnice a Bdín s okresním městem Rakovník.

Linka **628** propojí nejen nácestné obce s Kladnem, ale díky **přestupním vazbám** bude mít širší využití. Kromě již zmíněné návaznosti na linku 580, bude v obci Srbeč navazovat na linku **588** přímo do Slaného a v obci Mšecké Žehrovice na linku **586** ze Slaného do Nového Strašecí, čímž bude zajištěno pravidelné spojení obce Mšec s městem Nové Strašecí.

Linka číslo **589** jedoucí z Hořešovic do obcí Zichovec, Bílichov, Líský bude prioritně navazovat v Hořešovicích na linku **389**, a tím budou mít cestující z těchto obcí časté spojení do Slaného i hlavního města Prahy s jedním garantovaným přestupem. Vybrané spoje linky **589** budou bez přestupu v Pozdní přečíslovány na linku 588 pro zajištění **bezpečného spojení pro děti do základní školy v Kvílicích**.

Linka **586** v trase Slaný – Nové Strašecí obslouží obce Studeněves, Řisuty, Malíkovice, Drnek, Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí. V úseku Slaný – Studeněves jí posílí doplňková linka **587**, která bude pokračovat do Tuřan a Bysně [především školní spojení].

Zrušené autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky	Nahrazeno linkami
621	Kladno - Třebusice - Zvoleněves - Velvary	623
622	Kladno - Knovíz - Pchery - Zvoleněves - Slaný	612, 623
624	Kladno - Zájezd - Okoř	350
220058	Slaný - Brandýsek - Praha	342
220059	Slaný - Praha	388, 389
220063	Slaný-Ledce-Kladno	607
220065	Slaný-Malíkovice-Kladno	586, 587, 607, 628
220066	Kladno-Mšec-Srbeč	628
220067	Vraný-Velvary-Praha	595, 544
220068	Slaný-Líský	389, 588, 589
220069	Slaný-Klobuky-Panenský Týnec	540, 588, 592
220070	Slaný-Mšec-Řevničov	580, 587
220071	Slaný-Srbeč-Mšec	588, 628
220072	Slaný-Srbeč-Nové Strašecí	586, 580, 588, 628
220073	Slaný-Zlonice-Vraný	590
220074	Slaný-Šlapanice-Vraný	592, 594
220075	Slaný-Malíkovice-Nové Strašecí	586
220078	Slaný - Smečno - Praha	330, 399
220080	Slaný-Nové Strašecí	607, 590

220081	Poštovice-Velvary-Velká Bučina	595, 596, 597
220082	Slaný-Klobuky-Vraný	592,540
220086	Slaný-Mšené Lázně-Litoměřice	650
220087	Slaný-Hospozínek	594, 650
220088	Pozdeň-Slaný-Praha	588, 389
220089	Slaný - Praha, Zličín	388, 389
310450	Mšec-Řevničov	628
310680	Rakovník - Nové Strašecí - Mšec / Nové Strašecí	580
220036	Slaný - Stochov - Nové Strašecí	590, 607
220040	Kladno - Kačice	628
220043	Kladno - Smečno - Mšec	628
220044	Kladno - Kačice - Stochov	628
226001	MHD Slaný,linka č.1: Slaný,u stadionu - Slaný,žel.zast.	388, 609
226002	MHD Slaný,linka č.2: Slaný,sídliště ČKD - Slaný,Na háji	592
310080	Nové Strašecí - Mšec	586, 628

Upravené autobusové linky

300	Praha, Nádraží Veleslavín – Buštěhrad – Kladno, Nám. Svobody – Kladno, Energie - linka je oproti dnešní trase do zastávky Kladno, Rozdělov/Kladno, U Kostela odkloněna do zastávky Kladno, Energie - v původní trase jí nahrazuje linka 399
306	Praha, Zličín – Jeneč – Hřebeč – Kladno, Aut.n. - linka je prodloužena do Kladna po trase většiny spojů linky 626 - mezi Jenčí a Kladnem nahrazuje většinu spojů linky 626
323	Praha, Nádraží Veleslavín – Středokluky – Koleč, Zámek - zrušena varianta trasy přes Stehelčevy a Dřetovice - v obci Stehelčevy náhrada linkou 342, pro obec Dřetovice spojení linkou 604 do Stehelčevy, kde bude garantovaný přestup na 342 do Prahy celotýdenně a celodenně
330	Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Aut. n. – Kladno, Havlíčkovo nám. – Vinařice – Libušín, Nám. - zkrácení o úsek Libušín – Smečno - mezi Libušínem a Kladnem nahrazuje odkloněnou linku 617 - všechny spoje jedou do Kladna, Havlíčkova nám., ve zbývajícím úseku posílení
350	Praha, Dejvická – Velké Přílepy – Okoř – Velké Čičovice – Zajezd – Buštěhrad – Kladno, OAZA - mezi Okoří a Kladnem nahrazuje linku 624
399	Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Rozdělov – Smečno - mezi Kladnem a Smečnem nahrazuje linku 608 (rychlá trasa přes Důl Libušín)
456	Libčice n. Vlt. – Holubice – Zákolany – Koleč – Třebusice – Knovíz – Slaný, Netovice – Slaný, Nejtkova - spojení dnes rozdělených spojů v Zákolanech (dnes nutný přestup mezi dvěma autobusy linky 456) - změna trasy na území Slaného, vybrané spoje přes Brandýsek, kam zajišťují školní spoje pro obce Zákolany a Koleč namísto linky 620
607	Kladno, Aut.n. – Smečno – Hradečno – Ledce – Přelíc – Slaný, Kvíc – Slaný, Aut.n. - prodloužena do Slaného, mezi Smečnem a Slaným nahrazuje linku 220063
608	Smečno – Třebichovice – Libušín, Nám.

609	- nahrazuje školní spoje linek 607 a 608 Kladno, OAZA – Vinařice – Třebichovice – Hrdlív – Slaný, Aut.n. – Slaný, Rabasova - prodloužení ve Slaném do oblasti sídliště, kde nahrazuje linky MHD Slaný 226001 a 226002
612	Kladno, Nám. Svobody – Pchery – Jemníky – Knovíz – Podlešín – Zvoleněves – Kamenný Most – Slatina - odkloněna do Slatiny, kde nahrazuje vybrané spoje linky 622 - spojení Pchery – Slaný nově zajištěno linkou 342
617	Kladno, Aut.n. – Libušín – Svinařov – Smečno – Slaný, Aut.n. – Žižice, Vítov – Žižice, Osluchov – Velvary, Ješín – Velvary, Nám. – Nová Ves – Spomyšl – Mělník, Aut.st. - mez Kladnem a Smečnem v prokladu s linkou 607 a ve stejné trase - nezajíždí do Osluchova, ale naopak zajíždí do Spomyšle
623	Kladno, Aut.n. – Brandýsek – Třebusice – Zelenice – Zvoleněves – Žižice – Žižice, Osluchov – Kamenný Most – Neuměřice – Velvary - obsluhuje více obcí na Velvarsku - sloučení s linkou 621
626	Kladno, Aut.n. – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč - pouze vybrané spoje s odlišnou variantou trasy, ostatní převedeny pod 306

Nové autobusové linky

342	Praha, Nádraží Veveřská – Středokluky – Kněžves – Stehelčevy – Brandýsek – Pchery – Jemníky – Knovíz – Slaný, Aut.n. – Slaný, Žel.st. - původní linka 220058, mezi Slaným a Pcherami nahrazuje linku 612
388	Praha, Nádraží Veveřská – Praha, U Hangáru – Slaný, Aut.n. – Slaný, Arbesova - původní linka 220059, částečně nahrazuje MHD Slaný 226001
389	Praha, Nádraží Veveřská – Slaný, Aut.n. – Slaný, Sokolovna – Neprobylice – Kutrovice – Kvílice – Třebíz – Hořešovice – Hořešovičky – Panenský Týnec – Louny - mezi městy Slaný a Louny obsluhuje obce v blízkosti silnice I/7 - původní linky 156389, 220059, 220068, 220088
580	Slaný, Aut.n. – Tuřany – Libovice – Jedomělice – Měsíc – Třtice – Řevničov – Krušovice – Lišany – Rakovník, Aut.st. - sloučení linek 220070 a 310680 - nové propojení dvou Středočeských měst
586	Slaný, Aut.n. – Studeněves – Řisuty – Malíkovice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Nové Strašecí, Palackého - původní linka 220075
587	Slaný, Aut.n. – Studeněves – Tuřany – Tuřany, Byseň – Studeněves – Slaný, Aut.n. - původní linka 220072, v úseku Slaný – Studeněves posiluje linku 586 - zajišťuje školní spojení Studeněves – Tuřany a spojení pro obec Byseň
588	Slaný, Aut.n. – Královice – Neprobylice – Kutrovice – Kvílice – Pozdeň – Srbeč - původní linka 220071
589	Hořešovice – Hořešovičky – Zichovec – Bílichov – Líský – Pozdeň - jako přípoj od linky 389 obsluhuje obce v okolí Hořešovic - vybrané přímé spoje s linkou 588 (bez přestupu) zajišťuje spojení do ZŠ Kvílice
590	Nové Strašecí, Palackého – Rynholec – Lány – Stochov – Kačice – Smečno – Slaný, Aut.n. – Beřovice – Zlonice – Pálec – Vraný – Mšené-Lázně - propojení linek 220036 a 220073, nahrazuje také 220080 - páteřní regionální linka
592	Slaný, Arbesova – Slaný, Aut.n. – Dřínov – Zlonice – Stradonice – Klobuky – Úherce – Panenský Týnec - nahrazuje linky 220082 a 707 (DÚK)

594	Slaný, Aut.n. – Žižice – Hobšovice – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Zlonice - pouze vybrané školní spoje až do Zlonic
595	Velvary, Žel.st. – Černuc – Hospozín – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Vraný – Peruc - nahrazuje linky 220067 a 220081 - ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy
596	Velvary, Žel.st. – Loucká - nahrazuje linku 220081 - ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy
597	Velvary, Žel.st. – Chržín, Budohostice - nahrazuje linku 220081, ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy
628	Kladno, Aut.n. – Kačice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Mšec – Srbeč – Milý, Bor - nahrazuje linky 220040, 220043, 220066, 310080
650	Slaný, Aut.n. – Slaný, Želečnice – Zlonice – Šlapanice – Martiněves, Radešín / Litoměřice - nahrazuje linku 220086, dle domluvy s Ústeckým krajem ukončení v Radešíně s přestupem na linku DÚK, nebo prodloužení do Litoměřic

Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů navrhujeme v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upravit názvy zastávek.

Prosíme Vás, abyste nás v případě připomínek k názvu zastávek (i neuvedených v tabulce), kontaktovali dle informací v závěru.

PŮVODNÍ NÁZEV	NOVÝ NÁZEV
Zlonice, statek	Zlonice, Husova
Šlapanice, ústav	Šlapanice, Zámek
Hospozín, Potrubí	Hospozín, Závod
Hospozín, u Turků	Hospozín, Nad Kostelem
Nové Strašecí, jatky	Nové Strašecí, Čelechovická
Rynholec, důl ČSA	Rynholec, Závod
Studeněves, Tesla	Studeněves, Krkavčí mlýn
Slaný, sídliště ČKD	Slaný, Rabasova
Slaný, Grafobal	Slaný, Prům.zóna sever
Slaný, Na háji	Slaný, Na Hájích
Slaný, hotel Praha	Slaný, Pražská
Slaný, žel.zast.	Slaný, Žel.zast.předměstí
Slaný, Netovická žel.st.	Slaný, Netovická
Beřovice, č.74	Beřovice, Horní
Hobšovice, Křovice, II	Hobšovice, Křovice
Kmetiněves, u žel.st.	Kmetiněves, Žel.st.
Černuc, I	Černuc
Černuc, II	Černuc, Škola

Pozdeň, rozc.	Pozdeň,,U Potoka
Pozdeň, ObÚ	Pozdeň
Bdín, rozc.	Bdín
Mšecké Žehrovice, rozc.	Mšecké Žehrovice,,Markův rybník
Mšecké Žehrovice, I	Mšecké Žehrovice,,Horní
Rynholec, Jednota	Rynholec,,Prodejna
Ledce, II	Ledce
Ledce, I	Ledce,,Farma
Ledce	Ledce,,Náves
Ledce,Šternberk rozc.	Ledce, Šternberk
Kutrovice, rozc.	Kutrovice,,Hlavní silnice
Mšecké Žehrovice ,rozc.Třtice	Mšecké Žehrovice,,Zelené Dolíky
Řevničov, Bucek	Řevničov,,K Buckému rybníku
Třtice, u rybníka	Třtice
Třtice, na hrázi	Třtice,,Bucký rybník
Ledce, rozc.	Smečno,,Rozc.Ledce
Kalivody, rozc.háj.	Třtice,,Rozc.Kalivody
Mšec, háj.	Drnek,,Hlavní silnice
Libušín, Rozc. 1.0	Vinařice, Pod Trať

V tabulce jsou uvedeny pouze zastávky, u nichž se předpokládá změna názvu.

Harmonogram integrace

Termín	Akce
18. 2. 2019	První jednání ve Slaném – představení integrace a linkového vedení
19. 2. 2019	Zaslání zápisu z prvního jednání.
3. 3. 2019	Ukončení připomínek k trasám linek a názvům zastávek - připomínky možno zasílat na adresu: beranek.jan@idsk.cz a idsk@idsk.cz.
13. 3. 2019	Druhé jednání ve Slaném - představení návrhu jízdních řádů - po tomto termínu již není možné měnit trasy linek, a to z důvodu zahájení licenčních řízení nových linek.
Březen 2019	Zaslání zápisu z druhého jednání.
Březen - duben 2019	Ukončení připomínek k jízdním řádům - připomínky možno zasílat na adresu: beranek.jan@idsk.cz a idsk@idsk.cz .
Duben 2019	Třetí jednání - uzavření finálních jízdních řádů
Duben 2019	Zaslání zápisu z třetího jednání.
Květen - červen 2019	Provozní příprava dopravy, příprava informačních materiálů pro města a obce].
Červen 2019	Předpoklad spuštění integrace.