



Autobusy – výhody a nevýhody LINKOVÉ VEDENÍ OD 15.10.2016

Ďáblice, Kobylisy, Bohnice, Čimice, Troja



Zlepšení pravidelnosti provozu v relaci Vysočanská - Prosek - Střížkov - Kobylisy prodloužením linky 152 v trase Českomoravská - Sídliště Čimice namísto dosavadní linky 183, z linky 152 se stává metrobus.

Zlepšení pravidelnosti provozu v oblasti ul. K Ládví díky nové lince 145 v krátké trase Sídliště Čimice - Kobylisy.

Zavedení večerního a víkendového provozu na lince 152, opětovné spojení ze zastávky Řepínská k metru C Kobylisy po celý den a týden.

Rozšířená směrová nabídka pro obyvatele ul. Žernosecká, nově přímé spojení s metrem C Kobylisy linkou 102, zlepšení obsluhy polikliniky Čumpelíkova ve směru od Bohnic a Kobylis.

Zavedení přímého spojení z oblasti Ládví, Kobylis, Bohnic a Čimic k obchodnímu centru Galerie Harfa, O2 aréně a finančnímu úřadu u stanice metra Českomoravská prodlouženou linkou 152.

Lepší rozložení poptávky mezi linkami 152 a 177 posílením přímé vazby z oblasti Bohnic dále ve směru Vysočany. Dojde tím k eliminaci přetěžování spojů linky 177.

Lepší rozložení poptávky mezi linkami 177 a 200 navýšením kapacity linky 200 ve špičkách pracovních dnů. V úseku Kobylisy – Sídl. Bohnice dojde ke snížení přetěžování spojů linek 177 i 200.

Navýšení počtu spojů v Dolních Chabrech o víkendech a celotýdenně večer vzhledem k rozšíření rozsahu provozu linky 169.



Ztráta přímého spojení ze zastávek v Žernosecké ul. do oblasti Vinohrad (lze použít tramvajovou linku 10).

Ze Žernosecké ul. na Střížkov, Prosek, Vysočany jede nově linka 183 ve **dvojnásobných intervalech** oproti lince 136, v sedle pracovního dne se prodlužuje interval z 12 na 20 min. (kompenzováno prodloužením poloviny spojů linky 102 z Kobylis přes Žernoseckou ul. na Šimůnkovu a nasazením kloubových vozů na linku 183 v pracovní dny).

Ztráta přímého spojení oblasti při ul. K Ládví a Horňátecká s Prosekem, Vysočany, oblastí při ul. Průmyslová (původní linka 183). Obsluha lokality nově linkou 145 pouze k metru Kobylisy (o víkendu ve dvojnásobných intervalech).

Letňany, Čakovice, Miškovice



Provoz kloubových vozů **ve Starých Letňanech (navýšení kapacity ve vazbě k metru B Vysočanská)** + nové přímé spojení do Hrdlořez, Malešic a Strašnic linkou 195, i nadále v provozu linka 158 v trase Letňany - Čakovice v delších intervalech.

Pro Čakovice i Letňany (oblast při ul. Tupolevova i Beranových) **zůstává zachováno metrobusové spojení s metrem B Vysočanská.**

Nové přímé spojení **do oblasti Žižkova a Vinohrad linkou 136.**

Navýšení kapacity kloubovými vozy nově i v Miškovicích, spojení s metrem B zajištěno nově ve stanici Palmovka.



Zrušení přímého spojení linkou 158 do zastávky Českomoravská.

Městské části ležící na trasách linek 159, 186, 201 a 202



Vyřešení kapacitních problémů v zastávce Sicherova prodloužením všech spojů linky 201 na Černý Most.

Sjednocení nástupu směr Satalice k jedné stanici metra provozem linky 201 (dnes rozdělený nástup na Hloubětíně a Rajské zahradě, kde jezdí linky 186 a 202).

Přímé spojení Prahy 14 a Satalic s Prosekem a FN Bulovka.

Posílení linky 201 v celé trase v úseku Nádraží Holešovice – Bakovská – Černý Most v ranní i odpolední špičce pracovního dne.

Přímé spojení Čakovic s Ďáblicemi, Dolními Chabry, Čimicemi a Bohnicemi nově **linkou 202**, přímé propojení těchto oblastí s železniční zastávkou Kbely.



Zrušení přímého spojení Černého Mostu s Ďáblicemi, Dolními Chabry a Bohnicemi, které je aktuálně linkou 202 realizováno.

Přímé spojení části Kbel s hypermarketem Globus v Čakovicích pouze v pracovní dny.

Strašnice, Záběhlice



Vyřešení dlouhodobých kapacitních problémů v ul. Práčská (zastávka Záběhlická škola) díky provozu nové linky 154 ve standardních vozech a jejímu směřování k metru A Strašnická.

Posílení spojení k metru A Skalka společným provozem linek 101 a 138.

Přímé spojení Jesenické s OC Hostivař a dále s metrem C Háje a OC Chodov.

Spojení zastávky **Zentiva** se linkou metra A je nově zajištěno nejkratší možnou vazbou do stanice metra A Skalka, nikoli Depo Hostivař.



Zrušení přímého spojení zastávek Strašnická a Jesenická s Kačerovem a Nemocnicí Krč po zkrácení linky 196 (z oblasti Skalky a Záběhlické školy toto spojení částečně nahrazeno prodloužením linky 138 směrem na Kačerov a k Nemocnici Krč).

Horní Měcholupy, Petrovice



Vyřešení kapacitních problémů v ul. Hornoměcholupská díky provozu nové linky 154 ve standardních vozech a nasazením kloubových vozů na linku 183.

Prodloužení intervalů linky 183 kompenzováno nejen **nasazením kloubových vozů a zavedením nové linky 154** s rozšířenou směrovou nabídkou, ale také **prodloužením linky 175 na Háje**.

Celkové **navýšení kapacity** v ul. Hornoměcholupské k metru C Háje je v přepravních špičkách pracovních dní o 75 %, souhrnný interval v ranní špičce zkrácen z 6 na 4 minuty, v sedle z 15 na 7,5 min., v odpolední špičce ze 7,5 na 5 min., večer z 20 na 10 min., a o víkendu z 15 na 10 min.

Výrazné zkrácení a zpravidelnění intervalů v zastávkách Newtonova a Morseova díky vhodněji zkoordinovatelnému provozu linek 154 a 240. Linka 154 zajišťuje nové přímé spojení s oblastí Strašnic a OC Chodov.

Přímé spojení z Petrovic, Horních Měcholup a oblasti zastávky Gercenova k OC Hostivař.



Zrušení přímého spojení zastávek Háje, Newtonova a Morseova s OC Štěrboholy a oblastmi ležící na zkrácené trase linky 296 (nově 224).

Praha 4, Budějovická



Kratší interval na zastávce Zelená liška.

Nové vnitroobvodové spojení páteřní linkou 134.

Zpřehlednění obsluhy oblastí v ulicích U Krčského nádraží a V Podzámčí.

Snížení počtu autobusových linek na Spořilově.

Na Kavčích Horách ukončena pouze linka 188, zpřehlednění možností nástupu v obou směrech.



Oddělení společného směru linek 118 + 170 a linky 124 od Budějovické ve směru Podolí/Ryšánka odkloněním linky 124 přes Polikliniku Budějovická.

Omezení víkendového provozu mezi Starým Spořilovem a Nemocnicí Krč na celodenní interval 30 minut.

Praha 12



Zlepšení dopravní obsluhy Násirova náměstí linkou 157 ve špičkách pracovních dnů, přímé spojení s metrem C Kačerov.

Zpřehlednění linkového vedení oddělením dvou samostatných větví linky 173.

Zajištění spojení detašovaných pracovišť úřadu městské části Praha 12 **novou midibusovou linkou 117.**



Zrušení dopravní obsluhy v sedle pracovního dne na Násirově náměstí.