

# NÁVRH LINKOVÉHO VEDENÍ OD ZÁŘÍ 2016 – 24 linek (dnes 21 linek)

V návrhu z dnešních 21 linek nemění trasu 12 linek, je prodloužena 1 linka, trasu mění 8 linek a jsou zavedeny 3 nové linky.

Návrh linkového vedení od září 2016 zvyšuje rozsah provozu na tramvajové síti o cca 2,3 mil. vozokm ročně (+ 4,5 %). Navýšení je provedeno v souvislosti s očekávaným růstem počtu cestujících zejména v centrální oblasti města, na které bude mít přímý vliv zavedení zón placeného stání a nepřímo k němu vede i zlevnění ceny ročního jízdného. Snahou návrhu je nabídnout řešení základního okruhu problémů, které zasílaly městské části a cestující. V oblasti Modřan, Podolí a Holešovic je po podrobné diskusi s MČ předloženo nové řešení kombinující možnosti současného stavu a návrhů základních úprav a příležitostí.

## POZITIVA/PŘÍLEŽITOSTI

- 1) Zavedena druhá tramvajová linka do úseku Nádraží Vysočany – Balaběnka, která oblast přímo propojí s Holešovicemi a centrem (změnou trasy linky 14)
- 2) Zavedeno přímé celotýdenní spojení Nádraží Vršovice – Nuselské schody – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí (změnou trasy linky 6)
- 3) Spojení mezi Spořilovem, Nuslemi a Karlovým náměstím zavedeno celotýdenně a ve špičkách posíleno (změnou trasy linky 14)
- 4) Zavedeno přímé celotýdenní spojení oblasti Manin s centrem a Václavským náměstím (změnou trasy linky 14)
- 5) Zavedeno přímé spojení Sídliště Barrandov s Karlovým náměstím a zastávkou I. P. Pavlova alespoň ve špičkách (změnou trasy linky 4)
- 6) Zajištěno přímé spojení Sídliště Modřany – Nádraží Braník – Podolská vodárna – Palackého náměstí – Anděl ve špičkách pracovních dnů (zavedením nové linky 21)
- 7) Zajištěno přímé spojení Hlavního nádraží a Náměstí Republiky s Malostranským náměstím (zavedením nové linky 15)
- 8) Zajištěno celotýdenní posílení provozu linek 1 a 25 v úseku Sparta – Letenské nám. – Vltavská (změnou trasy linky 12)
- 9) Spojení mezi Spojovací a Florou zavedeno celotýdenně (prodloužením rozsahu provozu linky 11, část spojů vždy jede až na Spojovací)
- 10) Zajištěno celotýdenní posílení úseku I. P. Pavlova – Karlovo náměstí a částečně i vazby na Národní třídu (změnou trasy linky 6)
- 11) Zajištěno celotýdenní posílení provozu linky 9 v úseku Lazarská – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí, zajištěno celotýdenní posílení úseku Hlavní nádraží – Flora, zajištěno posílení víkendového provozu v úseku Ústřední dílny DP – Flora – Hlavní nádraží (změnou trasy linky 5 a zavedením nové linky 15)
- 12) Zachováno přímé spojení z Petřin a od Vojenské nemocnice na Karlovo náměstí k Všeobecné fakultní nemocnici (zavedením nové linky 2)
- 13) Zajištěno snížení přetěžování linky 22 ve Francouzské ulici (odvedením části tranzitních cest vedoucích přes Francouzskou do nové linky 6 jedoucí z Kubánského nám. na I. P. Pavlova přes Otakarovu)
- 14) Zajištěno posílení víkendového provozu linky 8 (linka 8 o víkendu nově v soupravách)
- 15) Zrušeno řetězení linek linek na Ortenově náměstí (změnou tras linek 6, 12 a 14)
- 16) Zajištěna obnova spojení z Divoké Šárky a Červeného Vrchu směrem na Malostranskou, Újezd a Anděl (změnou trasy linky 20)
- 17) V úseku Kobylisy – Palmovka – Florenc o víkendech zajištěn pravidelný interval mezi soupravami linek 3, 8 a 10, v Karlíně zajištěno víkendové posílení kapacity spojů (celotýdenně bez provozu sál v těchto úsecích)
- 18) Zavedeno přímé celotýdenní spojení z I. P. Pavlova přes Karlovo nám. a Václavské nám. na Nám. Republiky (změnou trasy linky 6)
- 19) Zavedeno přímé celotýdenní spojení mezi Bílou Horou, Hradčanskou a Vltavskou (prodloužením linky 25)
- 20) Zajištěna obnova přímého spojení z Kotlářky a Plzeňské ulice směrem na Výtoň alespoň ve špičkách (zavedením nové linky 21)
- 21) V pracovní dny od 6 do 20 hodin obnoveno spojení Karlín – centrum – Nusle (změnou trasy linky 24)
- 22) V pracovní dny od 6 do 20 hodin zachováno spojení od Muzea na Černokosteleckou (provozem linky 13)

## NEGATIVA/RIZIKA

- 1) Trasa linky 12 v Holešovicích navržena především pro místní obsluhu a pro posilu vazby Letná – Vltavská, dojde k dalšímu snížení podílu tranzitu ve vazbě Holešovice – Smíchov (vyplývá z požadavku MČ P7 a rozsáhlé petice občanů na zachování linky na Letné při současných požadavcích na posilu spojení Letná – Vltavská a zajištění spojení z Manin do centra)
- 2) Provoz sólo vozů, včetně nízkopodlažních rekonstruovaných vozů T3, ve směrovém oblouku u Národního divadla, kde je zákaz potkávání těchto vozů navzájem a poměrně špatný rozhled (mírný dopad na kapacitu křižovatky, kdy při současném volnu na odbočení může projet při výskytu dvou tramvají T3PLF jen jedna z nich, nutnost zvážit doplnění zrcadel a pro výhledové RTT křižovatky připravit úpravu osového vedení kolejí křižovatkou)
- 3) Větší zatížení křižovatky Palackého náměstí o jednu linku na oblouku Výtoň – Anděl ve špičkách pracovních dnů (nutnost aktivně pracovat na přesunu kapacitnějšího řadiče křižovatky z vypnuté křižovatky na Palmovce a na zadání úpravy DŘ křižovatky pro zvýšení kapacity pro průjezd tramvají, případně možný odklon linky 2 přes Alebertov)
- 4) Zvýšení počtu spojů v Malostranské splítce ze 60 za hodinu na 75 za hodinu (může mít vliv na mírné zhoršení pravidelnosti provozu všech zde projíždějících linek)
- 5) Z oblasti Černokostelecké a Nových Strašnic zachováno přímé spojení na Hlavní nádraží a do Jindřišské, tedy jen do blízkosti Masarykova nádraží a Náměstí Republiky, nikoli přímo do těchto zastávek (linka 5 nově posiluje linku 9 ve směru na Václavské náměstí, spojení ze Žižkova na Náměstí Republiky zajišťuje kromě linky 26 ještě nová linka 15)

Růst počtu linek a směrových vztahů mírně zhoršuje možnosti intervalově prokládat provoz linek v některých úsecích.