



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení dopravní obslužnosti**

Vážený pan  
Ing. Ondřej Kališ

V Pardubicích 30.11.2016

---

**Věc : Rušení spojů v Pardubickém kraji**

Vážený pane inženýre,

po určité době jsem dostal k vyřízení Váš dopis z 22.9. t.r.

Vzhledem k tomu, že drtivá většina Vašich dotazů je spíše v kompetenci oddělení dopravní obslužnosti, dovolím si na ně odpovědět sám.

Zároveň se omlouvám za značně opožděnou odpověď, ale přípravy jízdních řádů k 11.12. byly letos poněkud časově náročnější.

Nyní k Vaším dotazům :

- 1) *Jak má jezdit slečna, která má denně dojíždět do školy z Němčic do Poličky?*  
Z Němčic v 6:39 s přestupem v Litomyšli a příjezdem do Poličky v 7:26 hod.
- 2) *Jak má v praxi jezdit do školy člověk z Němčic do Ústí nad Orlicí? Takto dojížděla moje matka a spoje tehdy dobře navazovaly, dnes je to problém.*  
Z Němčic v 6:36 s přestupem v České Třebové na vlak s příjezdem do UO v 7:10 hod. nebo zastávkový autobus s příj. do UO v 7:40 hod., dále je možno použít přímý bus s odj. z Němčic v 7:11 a příj. do UO v 7:54 hod.
- 3) *Jak má jezdit člověk z Němčic do drůbežárny Kosořín? Takto chvíli jezdil naopak můj děda. Chápu, že došlo ke zrušení málo vytížené přímé linky, jenže teď je problém i s přestupem v Litomyšli.*  
Z Němčic např. v 5:40 s přestupem v Litomyšli a příjezdem do Kosořína v 6:25 hod.
- 4) *Jak má jezdit člověk z Dolního Újezda do České Třebové? Třeba když chce navíc přestupovat na vlak. Skutečně vám toto přímé spojení, které se jako jedna z mála věcí Orelu opravdu povedla a začala být dosti oblíbená, vadilo něčím natolik, že bylo nutné ho výrazně omezit, o prázdninách téměř zrušit?*  
Z Dolního Újezdu 5:33 s přestupem v Litomyšli a příj. do České Třebové v 6:14 hod., vlak do Prahy odjíždí v 6:23 hod., od 11.12. v 6:37 hod.
- 5) *Proč při cestě autobusem z Vysokého Mýta do Chocně a dále na rychlík na Pardubice a Prahu nemohu vystoupit u nádraží, abych vlak pohodlně stihnul, ale spoj nejprve nádraží objede, zajede na aut. st. a teprve potom se vrátí za žel. st., kde staví, ale až po odjezdu rychlíku? A proč nejsou vlaky abusy z Mýta do Chocně proložené, ale jedou v časovém a prostorovém souběhu?*  
Zajištění autobusů k železniční stanici v Chocni na lince 700920 Vysoké Mýto-Choceň-Ústí n.Orl. bylo předmětem několika jednání s obcemi, současný stav je toho výsledkem. Časové polohy se postupně přizpůsobily požadavkům obcí při dodržení potřebných návazností, včetně těch na vlak v Chocni. Proto nemohou být spoje ve většině případů proloženy s vlakem.
- 6) *Proč jezdí v časovém a prostorovém souběhu vlaky a autobusy ze Svitav do České Třebové a pak 3 hodiny nejede vůbec nic?*

Linka 680805 Svitavy-Česká Třebová není v prostorovém (trasovém) souběhu s vlakem, jedná se o spojení dvou dříve samostatných linek. Spoje slouží převážně obcím, které neleží na železničním spojení, popř. mají k vlaku velkou docházkovou vzdálenost a nejsou primárně určeny pro dopravu cestujících z výchozí do cílové zastávky.

- 7) *Proč jezdí o prázdninách z Litomyšle do Němčic dva spoje v 15:45 a předtím v 15:25, další v 16:25? Jedná se sice jen o prázdniny, ale jelikož linkou na Vlčkov jezdí lidé převážně jen do Němčic, je pak tento spoj zbytečně nevyužitý a jeden z nich by přece mohl jet o 10-20 min později.*

O prázdninách je v systému nasazen menší počet vozidel, takže některé prázdninové spoje se mohou takto nelogicky jevit. Situace bude prověřena k červnovým změnám JŘ.

- 8) *Proč 31. 12., což je pořád ještě pracovní den a možná vás překvapí, že řada lidí v něj chodí do práce, nejedí v celé oblasti téměř nic?*

Zkušenosti a výsledky z minulých let zcela jasně ukázaly, že veřejná doprava se v tento den využívá zcela minimálně, proto dochází v tento den k výraznějšímu omezení provozu.

- 9) *Proč je sleva pro seniory poskytována pouze na kartu IREDO, ale je možné ji poskytnout i na anonymní kartu, která nemůže plnit funkci průkazu věku?*

Tarifní problematika není v kompetenci oddělení dopravní obslužnosti PK, nýbrž integrátora IDS IREDO – firmy OREDO s.r.o. Připojuji vyjádření jejího jednatele.

Sleva pro důchodce 70+ byla zavedena rozhodnutím orgánů Královéhradeckého a Pardubického kraje. Podmínky jsou zapracovány do Smluvních a přepravních podmínek IDS IREDO. Průkazem k získání nároku na slevu je personifikovaná bezkontaktní čipová karta IDS IREDO na jejíž pořízení byla žadatelům poskytována sleva ve výši 70,- Kč.

Personifikovaná karta IDS IREDO je nosičem identifikace uživatele, včetně prokazatelného nároku na uznání slevy uvedením data narození. Umožňuje cestovat na přestupní jízdenky a využívat elektronickou peněženku.

Neumožnění využití anonymní karty IDS IREDO pro tuto skupinu uživatelů je dáno především neumožněním řádné identifikace uživatele karty a tím i vzniku složitého předkládání občanského průkazu s výpočtem věku uživatele, a tím prodloužení délky odbavení cestujících. Každopádně bez personifikované karty IDS IREDO může cestovat uživatel 70+ na jízdenky pro ostatní uživatele IDS IREDO.

- 10) *Proč tarif IDS není přestupní pro každého občasného cestujícího, ačkoliv zónově-kilometrický systém to umožňuje, a je to zcela běžná věc u nás i v zahraničí? Naopak většina odborníků se shoduje, že plná přestupnost tarifu je nutnou podmínkou kvalitního a atraktivního dopravního systému.*

Tarif IDS IREDO může využít každý cestující s kartou IREDO. Není možné, aby cestující nebyl zaevidován, jako tomu bylo v PK do konce roku 2013.

- 11) *Kdo sladuje JŘ mezi jednotlivými dopravci působícími v systému, pokud si JŘ tvoří dopravci sami?*

Dopravci sami od roku 2011 nezpracovávají jízdní řády v závazku veřejné služby, ale pouze komerční linky. Ná vaznosti mezi jednotlivými spoji dočasně zpracovává, stejně jako tvorbu jízdních řádů řeší oddělení dopravní obslužnosti Pardubického kraje.

V případě potřeby dalších informací nebo konzultací ve věci odbavovacích systémů nebo veškerých tarifních informací směřujte prosím své dotazy či náměty na integrátora veřejné dopravy pro Královéhradecký a Pardubický kraj firmu OREDO s.r.o.

S díky za Vaše náměty a využívání služeb veřejné dopravy.

Ing. Martin Prouza  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

